



CENTER01 900x90

сейчас на сайте 985 человек

поиск по сайту

Войти или Зарегистрироваться

Honda Gold Wing F6B 2015

владелец DeeTroy

Последний раз был на сайте 1 час и 23 минуты назад.

Гараж (3) Омотоцикле Бортовой журнал (1)

CENTER02 728x90

Honda Gold Wing F6B 2015 → Honda f6b. Stealth Technology

Тест-драйвы и обзоры

Решил, что напишу я сюда пост про свой новый мот. Хотя он на рынке уже 4-й год, обзоров как таковых, по нему довольно мало — только Алиса тут же, на байкпосте, да несколько технических, во всяких онлайн-изданиях. А я вот прям свою впечатление рассказать хочу. Логичнее, конечно, было бы вести бортжурнал на форуме гольдоводов, но, честно говоря, я не вижу смысла рассказывать гольдоводам про гольду. Пусть она и не совсем гольда:

Если начинать с начала (кори спасательный), то после продажи своего Страты, которая произошла меньше, чем за сутки (утром повесил объяву, вечером покупатель уже связался со мной), я где-то три дня бродил между двух салонов — BMW и Honda, выбирал, соответственно, между большим гусем и биггером. Выбор, конечно, немного странный, но он был именно таким — после 100 000 км на Страте хотелось что-то более технологичное.

Примеч именно биггер, а не Голд, ибо он, во-первых, ближе к классическим круизерам, к которым я привык, во-вторых, нравится именно такой внешний вид, без «пирамиды» сзади, в-третьих, они еще не стали такая полоской как классический ГВ. Я люблю, чт было что-то как у всех, но в разумных пределах (потому экотика типа Индианов или Босхосов идет неизом.)

Короче, все магазы продавцов вынес, себе вынес еще больше, но никак не мог определиться. Толком стало предложение Алисы, владелицы красного биггера Каифета, прокатиться, попробовать. Как думаетесь я по работе знаю — все лето на них провел. А вот бб для меня была загадкой. И после тест-рэйда решение стало моментальным. Хочу!

Да, немецкие машины более производительны, универсальны, технологичнее. Но деньгам в обслуживании, думаю, на одном уровне. Но вот не лежит у меня к ним душа и все тут. Не вызывают никакого энтузиазма в принципе. Кругу едут, кругу поворачивают, но вот этого детского восторга от управления почему-то не приходит. Такого самого «Элегей, блин!», которое так хочется испытывать постоянно по рулевому колесу. Так что чаша весов склонилась. Осталось найти подходящий аппарат.

На всяких сайтах по продаже бу-шики, кстати, биггеров очень мало — когда я смотрел, всего 4 штуки было. Причем пара с нормальными пробегами (под 40 000). А я хотел либо новый, либо максимально близкий к новому, ибо ни разу у меня еще не случалось нового мота.

Был один красный, 13 года, без пробега, даже в тех деньги, на которые я рассчитывал. Но по приезду в салон Хонды выяснилось, что на нем докеры (кириллического хрома) висят на +200 тысяч к озвученной цене. И это уже за грани. Поэтому ему пришло отказаться. Тем паче что рядом стоял тот последний, который теперь я видите на картинках. Вообще без хрома (а я несколько запарился его полировать на Лайнере за последние времена) и в элегантном цвете. И вот это самое «Элегей, блин!», вдруг нахлынуло и не отпустило)

Вообще, про 1800 в нете написано уже столько, что, наверное, буду повторяться про все, чего захотел бы вам сказать. Тем не менее, отличия от «большой гонды» все-таки есть и mestами существенные. Мало того, у моего (40-авансари) есть даже отличия от предыдущего поколения — 13 года.

Совершенно вылетело из головы сфоткать пульпы, но на этой картинке видно — у 2015 года есть задняя передача и круиз-контроль. Задина спасет, если припаркуетесь мордой в бордюр под горячку — ногами выталкивать 400 кило — не сильно большое удовольствие (привет владельцам Венчуров). Непонятно, зачем от нее избавлялись на первой версии. Привод электрический, работает через стартер. Кстати, лайфхак: заднюю удобно использовать не столько для того, чтобы реально выезжать из проблемных мест — у кого был тяжелый круизер и так всегда правильно паркуется в силу привычки. Задняя на голде — отличный стояночный тормоз. Поскольку выключить ее можно только при включенном зажигании, то укатит мот, поставил переднее колесо на скейт, становится невозможным. Только волоком, а это с 400-кг мотоциклом уже очень большая проблема.

Ну а электронный круиз — мегавещь на дальность. Тут он немного странный — включает его, закрывая газ, пару секунд она (года) задумывается, притормаживает двигателем километров на 10 в час, а потом резво набирает до той скорости, которая была в момент включения КК. Не критично, конечно, но странно.

Кстати, извините, что мот сильно пыльный — снималось все поздней осенью и по тем морозам не было желания на мойку заезжать.

И, да, я понимаю, о чем говорю. За чуть больше, чем полтора месяца катания глубокой осенью одометр перешагнул через 7500 км. И не было ни малейшего дискомфорта, несмотря на отсутствие подогревов.

Всем спасибо, что дочитали.

f6b, goldwing 1800, GL1800, Stella, фотообзор, Honda, Bagger, 40th Anniversary

DeeTroy · Max · 26 января в 14:46 · 9 ·

CENTER04 728x90

Комментарии (121)

[RSS](#) [свернуть](#) / [развернуть](#)

+22

+1

0

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1

+1</div